

Fahrzeugtechnik



Master-Studiengang

Studienvoraussetzungen

- erster akademischer Grad (Bachelor) mit mindestens 180 Leistungspunkten
- Bachelorabschluss **Fahrzeugtechnik**
- Bachelor- oder Master Degree oder ein Hochschuldiplom in einem vergleichbaren Studiengang; und kraftfahrzeugtechnische Fachkenntnisse entsprechend der Module „Kraftfahrzeugmotoren“ und „Kraftfahrzeugtechnologie“ des Bachelorstudienganges Fahrzeugtechnik

Regelstudienzeit

- vier Semester
- im 3. Semester ist ein internationales Fachpraktikum von 12 Wochen vorgesehen

Abschluss

Master of Engineering

erreichbare Leistungspunkte

120 Leistungspunkte (credits)

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienplanübersicht über die Module für Immatrikulation im WS

1. Semester

2. Semester

| Module Master | | Art | Form | SWS | LP | Form | SWS | LP |
|--------------------------|--|-----|------------|--------------|-----------|----------|-------------|-----------|
| M1 | Fahrzeugtechnologie I - Labor Kraftfahrzeugtechnik | P | Ü | 3 | 5 | | | |
| M5 | Fahrzeugkonzepte - Fahrzeugkonzepte - Fahrzeugkonzepte Projekte | P | SU Ü | 2 2 | 5 | | | |
| M8 | Fahrzeugsicherheit - Projekt Sicherheit | P | Ü | 4 | 5 | | | |
| M10 | Sachverständigenwesen - Kraftfahrersachverständigenwesen - Unfallrekonstruktion | P | SU SU | 2 2 | 5 | | | |
| M11 | Qualitätsmanagement - Fahrzeugmesstechnik - Vertiefung | P | SU/Ü SU | 2/2 2 | 6 | | | |
| M13 | Englisch I | P | Ü | 2 | 2 | | | |
| M14 | Englisch II | P | Ü | 2 | 2 | | | |
| M3 | Motorrad-/Nutzfahrzeugtechnik - Nutzfahrzeugtechnik - Motorradtechnik | P | | | | SU SU | 2 2 | 4 |
| M4 | Kraftfahrzeugmotoren ⁴⁾ - Verbrennungsmotoren - Labor Verbrennungsmotoren | P | | | | SU Ü | 2 1 | 4 |
| M6 | Schwingungen | P | | | | SU | 4 | 5 |
| M7 | Finite Elemente | P | | | | SU | 4 | 4 |
| M15 | Fremdsprache III | WP | | | | Ü | 2 | 2 |
| M16 | AWE ¹⁾ | P | | | | SU | 2 | 2 |
| M18 | Wahlpflichtfach I | WP | | | | SU | 2 | 4 |
| M23 | Numerische Mathematik/Statistik - Numerische Mathematik - Statistik | P | | | | SU SU | 2 2 | 5 |
| Summe je Semester | | | | 10/15 | 30 | | 22/3 | 30 |

Form der Lehrveranstaltung:

V=
Vorlesung

SU=
Seminaristischer Unterricht

Ü=
Übung

S=
Seminar

Art des Moduls:

P=
Pflichtfach

WP=
Wahlpflichtfach

AWE=
Allgemeinwissenschaftliche
Ergänzungsfächer

SWS=
Semesterwochenstunden

LP=
Leistungspunkte (ECTS)

Anmerkung:

Die Masterarbeit beginnt zu Semesterbeginn und ist vorlesungsbegleitend anzufertigen. Als maximale Bearbeitungsdauer sind 18 Wochen vorgesehen.

¹⁾ jeweils 1 Fach wird vor Beginn des Semesters vom Fachbereich festgelegt

²⁾ 12 Wochen ab der 11. Woche des 3. Fachsemesters

³⁾ die Exkursionen finden in der 23. + 24. Woche des 3. Fachsemesters statt

⁴⁾ 10 Wochen von der 1. - 10. Woche des 3. Fachsemesters mit doppeltem Lehrvolumen inklusive Prüfung

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienplanübersicht über die Module für Immatrikulation im WS

| Module Master | | Art | 3. Semester | | | 4. Semester | | |
|--------------------------|--|-----|----------------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|
| | | | Form | SWS | LP | Form | SWS | LP |
| M20 | Internationales Fachpraktikum ²⁾ | P | | | 16 | | | |
| M2 | Fahrzeugtechnologie II - Fahrzeugtechnische Exkursionen ³⁾ - Fahrzeugtechnisches Kolloquium ⁴⁾ | P | Ü SU | 2 2 | 5 | | | |
| M9 | Verkehr ⁴⁾ - Verkehrswirtschaft - Transportlogistik - Verkehrstelematik | P | SU SU SU | 2 2 1 | 6 | | | |
| M19 | Wahlpflichtfach II ⁴⁾⁵⁾ | WP | SU | 2 | 4 | | | |
| M17 | Wahlpflichtfach III ⁴⁾⁵⁾ | WP | SU | 2 | 4 | | | |
| M21 | Masterarbeit ⁷⁾ | P | | | | | | 20 |
| M22 | Masterseminar incl. Kolloquium ⁸⁾ | P | | | | S | 2 | 5 |
| Summe je Semester | | | | 11/2 | 35 | | 0/2 | 25 |
| Summe Studium | | | | | | | 66 | 120 |

Form der Lehrveranstaltung:

- V= Vorlesung
- SU= Seminaristischer Unterricht
- Ü= Übung
- S= Seminar

Art des Moduls:

- P= Pflichtfach
- WP= Wahlpflichtfach
- AWE= Allgemeinwissenschaftliche Ergänzungsfächer
- SWS= Semesterwochenstunden
- LP= Leistungspunkte (ECTS)

Anmerkung:

Die Masterarbeit beginnt zu Semesterbeginn und ist vorlesungsbegleitend anzufertigen. Als maximale Bearbeitungsdauer sind 18 Wochen vorgesehen.

¹⁾ jeweils 1 Fach wird vor Beginn des Semesters vom Fachbereich festgelegt

²⁾ 12 Wochen ab der 11. Woche des 3. Fachsemesters

³⁾ die Exkursionen finden in der 23. + 24. Woche des 3. Fachsemesters statt

⁴⁾ 10 Wochen von der 1. - 10. Woche des 3. Fachsemesters mit doppeltem Lehrvolumen inklusive Prüfung

⁵⁾ die Exkursionen finden in der 23. + 24. Woche des 4. Fachsemesters statt

⁷⁾ Anfertigen der Masterarbeit von der 1. – 18. Woche des 4. Fachsemesters

⁸⁾ Masterseminar begleitend zur Masterarbeit von der 1. – 18. Woche des 4. Fachsemesters; Kolloquium in der 25. oder 26. Woche des 4. Fachsemesters

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienplanübersicht über die Module für Immatrikulation im SoSe

1. Semester

2. Semester

| Module Master | | Art | Form | SWS | LP | Form | SWS | LP |
|--------------------------|---|-----|------|-------------|-----------|------|--------------|-----------|
| M3 | Motorrad-/Nutzfahrzeugtechnik - Nutzfahrzeugtechnik - Motorradtechnik | P | | | 4 | | | |
| | | | SU | 2 | | | | |
| | | | SU | 2 | | | | |
| M4 | Kraftfahrzeugmotoren - Verbrennungsmotoren - Labor Verbrennungsmotoren | P | | | 4 | | | |
| | | | SU | 2 | | | | |
| | | | Ü | 1 | | | | |
| M6 | Schwingungen | P | SU | 4 | 5 | | | |
| M7 | Finite Elemente | P | SU | 4 | 4 | | | |
| M15 | Fremdsprache III | WP | Ü | 2 | 2 | | | |
| M16 | AWE ¹⁾ | P | SU | 2 | 2 | | | |
| M18 | Wahlpflichtfach I | WP | SU | 2 | 4 | | | |
| M23 | Numerische - Numerische Mathematik - Statistik | P | | | 5 | | | |
| | | | SU | 2 | | | | |
| | | | SU | 2 | | | | |
| M1 | Fahrzeugtechnologie I - Labor Kraftfahrzeugtechnik | P | | | | | | 5 |
| | | | | | | Ü | 3 | |
| M5 | Fahrzeugkonzepte - Fahrzeugkonzepte - Fahrzeugkonzepte Projekte | P | | | | | | 5 |
| | | | SU | 2 | | | | |
| | | | Ü | 2 | | | | |
| M8 | Fahrzeugsicherheit - Projekt Sicherheit | P | | | | | | 5 |
| | | | | | | Ü | 4 | |
| M10 | Sachverständigenwesen - Kraftfahrersachverständigenwesen - Unfallrekonstruktion | P | | | | | | 5 |
| | | | SU | 2 | | | | |
| | | | SU | 2 | | | | |
| M11 | Qualitätsmanagement - Fahrzeugmesstechnik - Vertiefung Qualitätsmanagement | P | | | | | | 6 |
| | | | SU/Ü | 2/2 | | | | |
| | | | SU | 2 | | | | |
| M13 | Englisch I | P | | | | | | 2 |
| | | | | | | Ü | 2 | |
| M14 | Englisch II | P | | | | | | 2 |
| | | | | | | Ü | 2 | |
| Summe je Semester | | | | 22/3 | 30 | | 10/15 | 30 |

Form der Lehrveranstaltung:

- V= Vorlesung
- SU= Seminaristischer Unterricht
- Ü= Übung
- S= Seminar

Art des Moduls:

- P= Pflichtfach
- WP= Wahlpflichtfach
- AWE= Allgemeinwissenschaftliche Ergänzungsfächer
- SWS= Semesterwochenstunden
- LP= Leistungspunkte (ECTS)

Anmerkung:

Die Masterarbeit beginnt zu Semesterbeginn und ist vorlesungsbegleitend anzufertigen. Als maximale Bearbeitungsdauer sind 18 Wochen vorgesehen.

¹⁾ jeweils 1 Fach wird vor Beginn des Semesters vom Fachbereich festgelegt

²⁾ 12 Wochen ab der 11. Woche des 3. Fachsemesters

³⁾ 10 Wochen von der 1. - 10. Woche des 3. Fachsemesters mit doppeltem Lehrvolumen inklusive Prüfung

⁴⁾ im 2. Sem. werden 4 Module zur Wahl angeboten, von denen die zwei mehrheitlich gewünschten gelehrt werden.

⁵⁾ die Exkursionen finden in der 23. + 24. Woche des 4. Fachsemesters statt

⁶⁾ 10 Wochen von der 1. - 10. Woche des 4. Fachsemesters mit doppeltem Lehrvolumen

⁷⁾ Anfertigen der Masterarbeit von der 1. - 18. Woche des 4. Fachsemesters

⁸⁾ Masterseminar begleitend zur Masterarbeit von der 1. - 18. Woche des 4. Fachsemesters; Kolloquium in der 25. oder 26. Woche des 4. Fachsemesters

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik

Studienplanübersicht über die Module für Immatrikulation im SoSe

| Module Master | | Art | 3. Semester | | | 4. Semester | | |
|--------------------------|--|-----|-------------|------------|-----------|-------------|------------|------------|
| | | | Form | SWS | LP | Form | SWS | LP |
| M20 | Internationales Fachpraktikum ²⁾ | P | | | 16 | | | |
| M9 | Verkehr ³⁾ - Verkehrswirtschaft - Transportlogistik - Verkehrstelematik | P | | | 6 | | | |
| M19 | Wahlpflichtfach II ⁴⁾⁵⁾ | WP | SU | 2 | 4 | | | |
| M17 | Wahlpflichtfach III ⁴⁾⁵⁾ | WP | SU | 2 | 4 | | | |
| M2 | Fahrzeugtechnologie II - Fahrzeugtechnische Exkursionen ⁵⁾ - Fahrzeugtechnisches Kolloquium ⁶⁾ | P | | | | Ü SU | 2 2 | 5 |
| M21 | Masterarbeit ⁷⁾ | P | | | | | | 20 |
| M22 | Masterseminar incl. Kolloquium ⁸⁾ | P | | | | S | 2 | 5 |
| Summe je Semester | | | | 9/0 | 30 | | 2/4 | 30 |
| Summe Studium | | | | | | | 65 | 120 |

Form der Lehrveranstaltung:

V=
Vorlesung

SU=
Seminaristischer Unterricht

Ü=
Übung

S=
Seminar

Art des Moduls:

P=
Pflichtfach

WP=
Wahlpflichtfach

AWE=
Allgemeinwissenschaftliche
Ergänzungsfächer

SWS=
Semesterwochenstunden

LP=
Leistungspunkte (ECTS)

Anmerkung:

Die Masterarbeit beginnt zu Semesterbeginn und ist vorlesungsbegleitend anzufertigen. Als maximale Bearbeitungsdauer sind 18 Wochen vorgesehen.

¹⁾ jeweils 1 Fach wird vor Beginn des Semesters vom Fachbereich festgelegt

²⁾ 12 Wochen ab der 11. Woche des 3. Fachsemesters

³⁾ 10 Wochen von der 1. - 10. Woche des 3. Fachsemesters mit doppeltem Lehrvolumen inklusive Prüfung

⁴⁾ im 2. Sem. werden 4 Module zur Wahl angeboten, von denen die zwei mehrheitlich gewünschten gelehrt werden.

⁵⁾ die Exkursionen finden in der 23. + 24. Woche des 4. Fachsemesters statt

⁶⁾ 10 Wochen von der 1. - 10. Woche des 4. Fachsemesters mit doppeltem Lehrvolumen

⁷⁾ Anfertigen der Masterarbeit von der 1. - 18. Woche des 4. Fachsemesters

⁸⁾ Masterseminar begleitend zur Masterarbeit von der 1. - 18. Woche des 4. Fachsemesters; Kolloquium in der 25. oder 26. Woche des 4. Fachsemesters

Wahlpflicht-Module des Kerncurriculums

| Wahlpflichtmodule | | SWS | LP |
|-------------------|-----------------------------------|-----|----|
| 1 | Bremsentechnik | 2 | 4 |
| 2 | Fahrsimulation | 2 | 4 |
| 3 | Recycling von Fahrzeugen | 2 | 4 |
| 4 | Spezielle Verarbeitungsverfahren | 2 | 4 |
| 5 | Sondergebiete der Fahrzeugtechnik | 2 | 4 |
| 6 | Unkonventionelle Antriebe | 2 | 4 |
| 7 | Vertiefung Verkehrstelematik | 4 | 5 |
| 8 | Fahrzeugdesign | 4 | 5 |

SWS=
Semesterwochenstunden

LP=
Leistungspunkte (ECTS)

Es müssen 3 Module gewählt werden.

Auswahlverfahren für den Masterstudiengang Fahrzeugtechnik (Auszug)

§ 3 Zugangsvoraussetzungen

(1) Der Masterstudiengang Fahrzeugtechnik ist konsekutiv zum Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik.

(2) Zugang zum Masterstudiengang erhält,

a) wer den erfolgreichen Abschluss eines ersten akademischen Grades mit mindestens 180 Leistungspunkten nachweist und

b) den ersten akademischen Grad in einem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik erworben hat **oder** wer ein Bachelor- oder Master degree oder ein Hochschuldiplom in einem vergleichbaren Studiengang nachweist **und** kraftfahrzeugtechnische Fachkenntnisse entsprechend der Module „Kraftfahrzeugmotoren“ und „Kraftfahrzeugtechnologie“ des Bachelorstudienganges Fahrzeugtechnik nachweist.

Die Vergleichbarkeit eines Studienganges und die Anerkennung der benannten Studienmodule wird durch die Auswahlkommission des Masterstudienganges Fahrzeugtechnik durchgeführt.

§ 4 Frist und Form der Bewerbung

(1) Bewerbungen müssen für die Zulassung zum Sommersemester bis zum 15. Januar des Jahres bzw. zum Wintersemester bis zum 15. Juli des Jahres vollständig bei der zuständigen Stelle der HTW Berlin eingegangen sein. Bewerber und Bewerberinnen, die die Bewerbungsfrist versäumen oder die Bewerbung nicht innerhalb der Frist formgerecht mit den erforderlichen Unterlagen einreichen, können nur nachrangig nach Abschluss des regulären Zulassungsverfahrens nach Maßgabe freier Plätze zugelassen werden.

(2) Die Bewerbung für den konsekutiven Masterstudiengang Fahrzeugtechnik bedarf der Schriftform. Die vollständigen Bewerbungsunterlagen umfassen:

a) für den Studienzugang:

- ausgefülltes Online-Bewerbungsformular der HTW Berlin
- Kopie des Reisepasses oder des Personalausweises (Identitätsnachweis)

- Nachweis der Zugangsvoraussetzungen nach Maßgabe § 3 dieser Ordnung i.V.m. §§ 5 und 6 der Hochschulordnung der HTW Berlin in der jeweils geltenden Fassung; Zeugnisse sind in Form beglaubigter Kopien beizufügen
- Nachweis der Anzahl der erworbenen Leistungspunkte des ersten berufsqualifizierenden Hochschulabschlusses
- Nachweis der kraftfahrzeugtechnischen Fachkenntnisse entsprechend der Studienmodule gemäß § 3 Absatz 2 Nr. b)

b) für die Studienzulassung gemäß §§ 6 und 7 dieser Ordnung:

- Nachweis des Abschlussprädikates (Durchschnittsnote) des ersten berufsqualifizierenden Hochschulabschlusses,
- Nachweis studiengangspezifischer Studienfächer, die über fachspezifische Motivation und Eignung Auskunft geben.

§ 6 Auswahlverfahren

Sofern für den Studiengang eine Zulassungszahl festgesetzt ist, richtet sich die Zulassung nach den folgenden Regelungen.

(1) Die Vergabe von Studienplätzen im konsekutiven Masterstudiengang Fahrzeugtechnik erfolgt nach folgenden Auswahlkriterien, die zu einer Messzahl zusammengefasst werden:

a) Grad der im ersten akademischen Hochschulabschluss ausgewiesenen Qualifikation (Durchschnittsnote) als Faktor X_1 ,

b) Nachweis studiengangspezifischer Studienfächer, die über fachspezifische Motivation und Eignung Auskunft geben als Faktor X_2 .

(2) Die Auswahl der Bewerber oder Bewerberinnen erfolgt aufgrund einer Rangfolge, die sich aus den Ergebnissen der Kriterien des Absatz 1 gemäß der Formel $X = 0,6 (X_1) + 0,4 (X_2)$ ergibt. Ergibt die so errechnete Messzahl für Bewerberinnen und Bewerber einen identischen Wert, ist das Verfahren bei Ranggleichheit nach §17 der Berliner Hochschulzulassungsverordnung anzuwenden.

(3) Der Anteil für das Auswahlverfahren gemäß Absatz 2 beträgt 80 v.H. Die übrigen 20 v.H. Studienplätze werden nach Wartezeit vergeben.

(4) Im Rahmen der 20 v.H. nach Wartezeit zu vergebenden Studienplätze können bis zu 5 v.H. der Studienplätze für Härtefälle vergeben werden.

(2) Die Bewertung studiengangspezifischer Studienfächer, die über fachspezifische Motivation und Eignung Auskunft geben, wird durch die Auswahlkommission geprüft:

| Kriterium | Faktor X_2 |
|-------------------------------|--------------|
| Kraftfahrzeugtechnologie I* | 5 |
| Kraftfahrzeugtechnologie II* | 5 |
| Kraftfahrzeugtechnologie III* | 5 |
| Kraftfahrzeugmotoren* | 5 |

*aus dem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik der HTW Berlin

§ 7 Durchführung des Auswahlverfahrens und Auswahlkriterien

(1) Die Bewertung der Qualifikation (Durchschnittsnote) erfolgt nach folgendem Schema:

| Durchschnittsnote/ Kriterium | Punkt/ Messzahl |
|---------------------------------|--------------------|
| 1,0 | 25 |
| 1,1 | 24 |
| 1,2 | 23 |
| 1,3 | 22 |
| 1,4 | 21 |
| 1,5 | 20 |
| 1,6 | 19 |
| 1,7 | 18 |
| 1,8 | 17 |
| 1,9 | 16 |
| 2,0 | 15 |
| 2,1 | 14 |
| 2,2 | 13 |
| 2,3 | 12 |
| 2,4 | 11 |
| 2,5 | 10 |
| 2,6 | 9 |
| 2,7 | 8 |
| 2,8 | 7 |
| 2,9 | 6 |
| 3,0 | 5 |
| 3,1 | 4 |
| 3,2 | 3 |
| 3,3 | 2 |
| 3,4 | 1 |
| ab 3,5 | 0 |

Der Studiengang Fahrzeugtechnik

Standort

Campus Wilhelminenhof

Wilhelminenhofstraße 75 A

12459 Berlin

Sekretariat:

Tel. +49 30 5019-2121

Homepage des Fachbereichs

www.f2.htw-berlin.de

Homepage des Studiengangs

<http://ft.f2.htw-berlin.de>

Impressum:

Allgemeine Studienberatung

Treskowallee 8

10318 Berlin

www.htw-berlin.de/Studienberatung

Infoansage:

Tel. +49 30 5019-2199

Fax +49 30 5019-2241

Verkehrsverbindungen:

U5 Tierpark, S3 Karlshorst,

Tram 27, 37, M17