

16 / 17

22. März 2017

Amtliches Mitteilungsblatt

Seite

Erste Ordnung zur Änderung der Zugangs- und Zulassungsordnung für den konsekutiven Masterstudiengang Fahrzeugtechnik im Fachbereich Ingenieurwissenschaften – Technik und Leben vom 12. Oktober 2016	233
---	-----

htw.

Hochschule für Technik
und Wirtschaft Berlin

University of Applied Sciences

Herausgeber

Die Hochschulleitung der HTW Berlin
Treskowallee 8
10318 Berlin

Redaktion

Rechtsstelle
Tel. +49 30 5019-2813
Fax +49 30 5019-2815

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK UND WIRTSCHAFT BERLIN

Erste Ordnung zur Änderung der Zugangs- und Zulassungsordnung für den konsekutiven Masterstudiengang Fahrzeugtechnik

im Fachbereich Ingenieurwissenschaften – Technik und Leben vom 12. Oktober 2016

Aufgrund von § 10 Abs. 2 Satz 6 des Gesetzes über die Zulassung zu den Hochschulen des Landes Berlin in zulassungsbeschränkten Studiengängen (Berliner Hochschulzulassungsgesetz – BerlHZG) in der Fassung vom 18. Juni 2005 (GVBl. S. 393), zuletzt geändert durch Gesetz vom 26. Juni 2013 (GVBl. S. 198), und von § 17 Abs. 1 Nr. 1 Neufassung der Satzung der Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin zu Abweichungen von Bestimmungen des Berliner Hochschulgesetzes (AMBl. HTW Berlin Nr. 29/09) in Verbindung mit § 10 Abs. 5 Satz 1 des Gesetzes über die Hochschulen im Land Berlin (Berliner Hochschulgesetz - BerLHG) in der Fassung vom 26. Juli 2011 (GVBl. S. 378), zuletzt geändert durch Gesetz vom 9. Mai 2016 (GVBl. S. 226), hat der Fachbereichsrat des Fachbereiches Ingenieurwissenschaften – Technik und Leben der Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin (HTW Berlin) am 12. Oktober 2016 die folgende Erste Ordnung zur Änderung der Zugangs- und Zulassungsordnung für den konsekutiven Masterstudiengang Fahrzeugtechnik vom 17. April 2013 (AMBl. HTW Berlin Nr. 16/13) beschlossen^{1,2}:

Artikel 1

Nr. 1

Diese Änderungsordnung gilt für die Vergabe von Studienplätzen an Studienbewerber_innen im konsekutiven Masterstudiengang Fahrzeugtechnik, die ab dem Wintersemester 2017/18 immatrikuliert werden.

Nr. 2

§ 4 Zugangsvoraussetzungen

Absatz 2 b) wird ersetzt durch:

„den ersten akademischen Grad in einem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik erworben hat oder wer ein Bachelor- oder Master degree oder ein Hochschuldiplom in einem vergleichbaren Studiengang nachweist und kraftfahrzeugtechnische Fachkenntnisse entsprechend der Module "Verbrennungsmotoren", "Kraftfahrzeugtechnik 1 und 2" und "Fahrodynamik oder Fahrzeugsicherheit/Unfallforschung" nachweist (gemäß § 3 Abs. 1 Buchstabe b) AO-Ma).“

Nr. 3

§ 7 Bewertung der Studienmodule bzw. Studienfächer

In Absatz 1 wird die Tabelle ersetzt durch:

¹ Bestätigt durch die Hochschulleitung der Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin am 16. November 2016.

² Bestätigt durch die Senatskanzlei – Wissenschaft und Forschung am 15. Dezember 2016.

Studienmodule/Studienfächer	Note/Faktor X₃
a) Kraftfahrzeugtechnik 1*	1,0
b) Kraftfahrzeugtechnik 2*	1,0
c) Verbrennungsmotoren*	1,0
d) Fahrdynamik oder Fahrzeugsicherheit/Unfallforschung *	1,0

*aus dem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik der HTW Berlin

Artikel 2

Diese Ordnung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung im Amtlichen Mitteilungsblatt der HTW Berlin in Kraft.